

没ABS还卖13万 雅马哈GT150停产不意外 好发动机救不了配置裸奔

来源：何宁贤 发布时间：2025-11-10 17:32:57

#E0羿欧值不值得买#没ABS还卖1.3万，雅马哈GT150停产不意外：好发动机救不了“配置裸奔”

2023年1月刚上市时，雅马哈GT150曾靠着“飞致150同款发动机”吸引不少目光，可短短两年半就传出停产消息。有人惋惜“好发动机可惜了”，但细究它的定价、配置和市场策略，会发现这场“退场”早有预兆——在150级市场卷到“没ABS都不好意思卖”的当下，它的“裸奔式配置”和“高姿态定价”，终究没能留住消费者。

一、1.3万的定价，却连ABS都没有：安全配置成最大硬伤

评析 GT150

同价榜电品

机械表

ABS配置

雅马哈GT150

配置裸奔

好耕晨充电器

名称	摩托车表	同价位差品
01	雅马哈裸表	无USB充电口
02	机械表	USB充电口
03	右充付	USB充电口
04	同价位	USB充电口

东梦汽车网

GT150上市时13390元的指导价，放在2023年的国产150市场，本就站在了“高性价比”的对立面。要知道，同价位的豪爵DR150S不仅带前后双碟刹，还标配了博世ABS；even钱江的复古款150，除了ABS，还加了USB充电、液晶仪表等实用配置。

雅马GT150

配置裸奔



同传机传统品说ABS

同单价	ABS	ABS	ABS
传统品			
传统品			
传统品			
传统品			



机械仪表

无USB充电口

无ABS



东门汽车网

DONGMEN CAR NETWORK

无ABS

而GT150呢？全系只给前后碟刹，连最基础的单通道ABS都没有。现在的消费者早不是“有车骑就行”的心态，尤其是新手和通勤族，“ABS”几乎成了选车的“底线配置”——雨天刹车不打滑、紧急制动不甩尾，这些安全保障是真金白银的安全感。身边有位摩友当初纠结GT150，最后还是选了同价带ABS的国产车型：“不是不信雅马哈的刹车，而是1.3万都花了，连个ABS都没有，心里总觉得亏。”

更尴尬的是，它的配置短板不止ABS。仪表还是传统机械指针+小液晶屏的组合，没有投屏、没有胎压监测；坐垫下方没预留USB充电口，跑小长途想给手机充电都得额外挂个充电宝；连复古车常有的皮质坐垫、复古转向灯，它都做得中规中矩，既没性价比，也没风格亮点。



二、“靠发动机吃饭”的老思路，扛不住市场内卷

不可否认，GT150的发动机确实是块“好料”——和飞致150同款的单缸风冷两气门引擎，最大功率9.1kW，最大扭矩12.4N·m，省油耐造的口碑在国内150级里早有积累。有车主反馈，日常通勤百公里油耗才2.2升，加92号油，一个月油费不到150元，跑小长途也从没掉过链子。

可问题是，现在的150市场，“好发动机”早已不是“制胜法宝”。国产品牌早就把“动力+配置”的组合玩明白了：要么像春风ST狍狍150，用150cc动力+ABS，还加了滑动离合，卖1.2万；要么像本田CBF150S，虽然动力相近，但靠本田的品牌力和更低的定价（1.1万左右）抢占市场。

GT150却还抱着“发动机好就够了”的老想法，既没在配置上妥协，也没在价格上让步。有经销商透露，上市初期还有人冲“雅马哈发动机”来问，但对比完同价竞品的配置后，80%的客户都转了单：“谁不想花同样的钱，多要个ABS、多要个充电口呢？”

三、品牌“佛系”营销，让它“酒香也怕巷子深”

如果说配置和定价是“硬伤”，那建设雅马哈的“佛系营销”就是压垮GT150的“最后一根稻草”。

看看同期的竞品：豪爵会搞“全国试驾活动”，让用户实地体验车型；春风会和潮流品牌联名，靠年轻化营销吸引眼球；就连本田，也会针对通勤族做“省油挑战赛”，强化车型卖点。而GT150呢？除了上市时发了个新闻稿，后续几乎没什么声量——没有试驾活动，没

有用户故事，甚至连社交媒体上的车主分享都少得可怜。

身边有位关注复古车的朋友，直到GT150传出停产消息，才知道有这款车：“雅马哈好像从来没主动推过它，我还是刷到‘停产新闻’才去查的参数，这时候想买都没渠道了。”这种“酒香不怕巷子深”的态度，在信息爆炸的当下，无疑让GT150彻底失去了“曝光度”，别说吸引新用户，连老粉都难注意到它的存在。

四、停产不是“发动机的错”，而是没跟上用户需求

其实GT150并非“一无是处”：18寸轮毂的通过性比普通街车好，轻度烂路、非铺装路面都能应对；坐姿舒展，长途骑行不累；油耗低、保养便宜，作为纯通勤车很合格。但它的问题在于，没能抓住2023年后150市场的“核心需求”——消费者要的不再是“单纯的好机器”，而是“性价比、安全感、实用性”的综合体验。

它就像一个“偏科生”：发动机这门“主科”考得再好，也架不住配置、定价、营销这些“副科”全不及格。在国产品牌“全面发展”的围剿下，GT150的停产，与其说是“生不逢时”，不如说是“没跟上时代”。

或许对雅马哈来说，GT150的退场也是一个信号：在越来越卷的国内市场，光靠“老口碑”和“好发动机”已经不够了，只有真正读懂用户想要什么，在配置、定价、营销上都拿出诚意，才能留住消费者。

你当初关注过雅马哈GT150吗？如果它加了ABS、降1000元，你会选择它吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[没ABS还卖13万](#) [雅马哈GT150停产不意外](#) [好发动机救不了配置裸奔](#)